

Dr inż. Krzysztof Gradkowski
Wydział Inżynierii Lądowej PW
Instytut Dróg i Mostów, ZIK

Publikacje; artykuły, referaty, raporty

1. Gradkowski K., Makowski J., Oleksiewicz W.; *Współczynnik inwestycyjnego zużycia kruszywa przy budowie nowych linii kolejowych*. Przegląd Kolejowy Drogowy, Nr 12, 1975. str. 16 do 21.
2. Gradkowski K., Michalski T., Pisarczyk S.; *Wpływ stosowania warstw ochronnych i metod odwodnienia na dobór gruntów podtorza*. Materiały Międzynarodowej Konferencji SiTKom, Odwodnienie podłoża gruntowego w budownictwie drogowym. Poznań, maj 1975.
3. Gradkowski K.; *Mieszanki żywico-gruntowe w zastosowaniu do wzmocnień torowisk kolejowych*. Instytut Dróg i Mostów PW, Warszawa, październik 1980r.- [praca doktorska]
4. Gradkowski K., Rafalski L., Makowski J., *Zastosowanie żywic mocznikowych do stabilizacji warstw podtorza kolejowego*. Problemy Kolejnictwa, zeszyt 91, WKiŁ, Warszawa 1980; str. 38 – 79
5. Gradkowski K., Mańko Z., *The Set-up of Plate Index Tests and Bearing Capacity*. International Symposium on Bearing Capacity of Roads and Airfields, Trondheim, Norway, 1982; str.251 – 259. Artykuł recenzowany
6. Gradkowski K.; *Warstwowe podłoże podkładów i koncepcja pomiarów jego konstrukcyjnej jakości*. Drogi Kolejowe. Nr 8, 1983r. str. 238 – 248.
7. Gradkowski K.; *Budowa tunelu kolejowego w Amsterdamie metodą zatapiania sekcji*. Drogi Kolejowe. Nr 11, 1983; str. 343 – 348.
8. Gradkowski K., Deńko S., Reszutek J., *Coception de la mise au point de la carte géographique, inventarisation et identification de la structure technique des Batiments de la Medina de Fes ou Maroco*. Raport pour UNESCO, 1984; Praca recenzowana
9. Gradkowski K.; *Koncepcja wyznaczania podatności lokalnej podłoża nawierzchni komunikacyjnych*. Referat. Materiały VII Krajowej Konferencji Mechaniki Gruntów i Fundamentowania. Poznań, październik 1984. Artykuł recenzowany
10. Gradkowski K. *Odkształcalność żywico gruntów pod długotrwałym obciążeniem*. Drogownictwo Nr 3, 1984; str. 75-79.
11. Gradkowski K. *Pomiary sił wewnętrznych w strefie aktywnej podtorza*. Drogi Kolejowe Nr 4-5, 1985; str 123-126.

12. Gradkowski K.; *Podatność rozdrobnionego podłoża podkładów z płytą ciągłą. Drogi Kolejowe. Nr 2, 1986*, str. 45-47.
13. Gradkowski K., *Wyznaczanie podatności lokalnej podłoża nawierzchni komunikacyjnych. Drogownictwo Nr 6, czerwiec 1985*; str. 135 – 138.
14. Gradkowski K., Bukowski M.; *Podatność podłoża podkładów w aspekcie geotechnicznym. Drogi kolejowe Nr 10. 1986*; str. 209-213.
15. Gradkowski K., Makowski J.; *Badania modelowe wielowarstwowych podłoży podkładów w Laboratorium Wiedeń – Arsenal. Problemy Kolejnictwa, zeszyt nr 102, Warszawa 1987*; str. 103-113.
16. Gradkowski K., Bukowski M.; *Dodatkowe obciążenia podtorza od mikrogeometrycznych nierówności podłużnych toru. Drogi kolejowe Nr4-5. 1987*; str. 94-97.
17. Gradkowski K., Mazanek T.; *System oceny stanu toru na kolejach holenderskich. Drogi Kolejowe Nr 8*; str. 169 - 172
18. Gradkowski K., Bukowski M.; *Wolnozmiennie obciążenia podtorza w zależności od stanu nawierzchni. Drogi Kolejowe Nr2. 1988*; str. 42-45.
19. Gradkowski K.; *Ograniczenie hałasu w metrze w Miami. Transport Miejski, IX 1990*; str. 158-160
20. Gradkowski K., Makowski J.; *Możliwości nieniszczącego diagnozowania podtorza kolejowego. Drogi Kolejowe Nr 6, 1990*; str. 81 – 90
21. Gradkowski K.; *Przykład realizacji murów oporowych z prefabrykatów licowanych. Drogownictwo Nr 10, październik 1990*;str. 222 do 225.
22. Gradkowski K.; *Dociążanie wzmacniające skarp. Drogi Kolejowe Nr 10-11, listopad 1990*; str.185 do 186
23. Gradkowski K., *Czynniki obniżające wartość nieruchomości. Rzeczoznawca Majątkowy. Nr 3, październik – grudzień 1994*; str. 16-18
24. Gradkowski K., *Panel dyskusji; 1st Section Transport Constructions –“Old stons subbase on railroads” - „Comunications On The Edge Of The Mileniums” 10th Internationale Scientific Conference, Żilina 9-11 September 1998. Słowacja.*
25. Gradkowski K.; *Przeszłe podłoża brukowe nawierzchni szynowych.* Referat wygłoszony w dyskusji na X Konferencji Naukowo-Technicznej „Drogi Kolejowe ‘99”, Spała, 13-15.10.1999
26. Gradkowski K.; *Przewarstwienia izotropowe w podłożach nawierzchni drogowych. Opracowanie Instytutu Dróg i Mostów PW. styczeń 1999*; stron 32.

27. Gradkowski K., *Aspekty przyrostu wartości nieruchomości. Rzeczoznawca Majątkowy. Nr 1,(24) styczeń – marzec 2000*; str. 15-16
28. Gradkowski K.; *Analogie konstrukcyjne podłoży nawierzchni dróg kołowych i szynowych. Opracowanie Instytutu Dróg i Mostów PW; styczeń 2000*; stron 28.
29. Gradkowski K., *Wartość częściowa i części nieruchomości. Rzeczoznawca Majątkowy. Nr 2,(25) kwiecień – czerwiec 2000*; str. 12-14.
30. Gradkowski K., *Projekcja dochodu – dochód w prospekcie. Rzeczoznawca Majątkowy. Nr 4,(27) październik – grudzień 2000*; strona 40.
31. Gradkowski K., *Prosty sposób wzmacniania skarp. Bezpieczne Drogi Nr 8, sierpień 2001*; str. 39-40
32. Gradkowski K., *Mury oporowe z prefabrykatów. Bezpieczne Drogi Nr 8, sierpień 2001*; str. 41-43.
33. Gradkowski K., *Bezpieczne konstrukcje dróg. Bezpieczne Drogi Nr 9, wrzesień 2001*; str. 40-42
34. Gradkowski K., *Bezpieczne konstrukcje dróg(cz. II). Bezpieczne Drogi Nr 10, październik 2001*; strona 45
35. Gradkowski K.; *Ocena możliwości określenia negatywnych wpływów drgań technologicznych i eksploatacyjnych przekazywanych na obiekty otoczenia, na przykładzie poznańskiej obwodnicy WD-6 autostrady A2. grudzień 2001*; stron 28, rys.6.
Recenzowany raport dla Allianze S.A.
36. Gradkowski K., Zielińska A., Żurawski S.; *Wpływ stanu odwodnienia na nośność, bieżące utrzymanie i bezpieczeństwo ruchu drogowego. Raport Instytutu Dróg i Mostów PW. luty 2002*; Praca recenzowana wykonana na zlecenie GDDP.
37. Gradkowski K.; *Inżynierskie rozwiązania izolacji drgań pochodzących od ruchu drogowego i technologii wykonawczych. Raport Instytutu Dróg i Mostów PW., styczeń 2003*; Praca recenzowana wykonana na zlecenie GDDP.
38. Gradkowski K.; *Wibracje dróg i ich otoczenie. Bezpieczne Drogi Nr 7 (67),2004*,str. 17-19.
39. Gradkowski K.; Żurawski St.; *Możliwości zagospodarowania linii kolejowych wyłączonych z eksploatacji. Przegląd Komunikacyjny, Nr 7/8, 2004*; str.20 – 28
40. Gradkowski K., Żurawski St.; *Koncepcja zagospodarowania linii kolejowej wyłączonej z eksploatacji. Przegląd Komunikacyjny, Nr 9, 2004*; str.30 –38
41. Gradkowski K.; Zielińska A.; *Warunki atmosferyczne i stan nawierzchni a wypadki drogowe w Polsce. Współautor. Drogownictwo, Nr 10, 2004*; str. 323 – 327.
Artykuł recenzowany

42. Gradkowski K.; *Parkingi wielopoziomowe. Bezpieczne Drogi. Nr 11 (71) 2004;* str.19-23
43. Gradkowski K.; Sobczuk T.; *Przegrody wibroizolacyjne w gruncie. Drogownictwo, Nr .11. 2004;* str.354-356.
44. Gradkowski K.; *Rzeczoznawstwo budowlane a majątkowe. Rzeczoznawca Majątkowy Nr 4 (44), październik- grudzień 2004;* str. 33 – 37
45. Gradkowski K.; *Międzynarodowa Konferencja VANTRA ‘2004 „Drgania i hałasy w transporcie powierzchniowym”* Listopad 4-5,2004. Gdańsk.; referat; *Izolacje szczylinowe drgań komunikacyjnych.* str.10-14 materiałów konferencyjnych.
Referat recenzowany
46. Gradkowski K *Destrukcje jezdni w strefie studzienek. Bezpieczne Drogi. Nr. 3 (75) 2005;* str.13 – 15
47. Gradkowski K *Ryzyko awarii przepustów. Drogownictwo, Nr 4, kwiecień.,2005;* str. 110-115
48. Gradkowski K. ; Pietrasik R.; Michniewicz M. *Bio- i eko- logiczne umacnianie skarp komunikacyjnych budowli ziemnych. Przegląd Komunikacyjny Nr.3, marzec 2005;* str. 25-32.
49. Gradkowski K., Sandecki M.; *Przejścia dla zwierząt przez szlaki komunikacyjne. Polskie Drogi Nr 4 (121), kwiecień 2005;* str. 28-33.
50. Gradkowski K; Krasucki A.; Harasim P. *Umocnianie stromych skarp o pochyleniu większym niż 1 : 1,5. Przegląd Komunikacyjny Nr7/8, 2005;* str.65-75
51. Gradkowski K *Oznaczanie wartości rynkowej poddaszy, strychów i pomieszczeń przyziemia w stanie nieużytkowym. Nieruchomości. C.H. Beck Nr 5 (81),maj 2005;* 41-44
52. Gradkowski K *Sposób protekcji nawierzchni drogowych w strefie studzienek. Polskie Drogi Nr 7-8 (124), 2005;* str. 28-30.
53. Gradkowski K *Ekstensywność oszacowanej wartości rynkowej nieruchomości Nieruchomości. C.H. Beck. Nr 09 (85) wrzesień 2005;* str. 35-39.
54. Gradkowski K, St. Żurawski *Ekonomia restytucji Kolei Wąskotorowych. Rynek Kolejowy Nr 10; październik, 2005;* str.66-70
55. Gradkowski K. *Określanie wartości rynkowej stacji paliw płynnych. Rzeczoznawca Majątkowy Nr 4 (48) październik – grudzień 2005;* str.15-19.
56. Gradkowski K.; *Raport z badań porównawczych, warstwowych struktur podłoża nawierzchni drogowych.* IDiM , ZIK.PW, Warszawa, grudzień 2005; stron 35.

57. Gradkowski K., *Techniki wibroizolacji podłoża nawierzchni drogowych*. **Polskie Drogi Nr 1-2, 2006**; str. 62-69
58. Gradkowski K., Jaroński A.; *Regulacje prawne i techniczne dotyczące redukcji hałasów komunikacyjnych a rzeczywistość w świetle badań*. **Przegląd Komunikacyjny Nr 3. 2006**. str.28-39.
59. Gradkowski K.; *Archeologiczne badania przy inwestycjach drogowych i liniowych*. **Drogownictwo Nr.4, 2006**; str.152-156.
60. Gradkowski K., Masłowski K.; *Urządzenia ochrony klimatu akustycznego otoczenia dróg*. **Przegląd Komunikacyjny Nr 4. 2006**; str.28-39.
61. Gradkowski K.; *Nowe zasady stabilizacji gruntów cementem*. **Autostrady Nr 5. maj 2006**. str.174-176.

Artykuł recenzowany

- **Do pozycji 61 – opinia i polemika Stefana Rolli Destabilizacja nazewnictwa i norm drogowych** **Autostrady nr 4, kwiecień, 2007**; str.68.
 - **Odpowiedź panu S. Rolli - Stabilizacja kresleń i terminologii w budownictwie dróg lądowych**. **Autostrady, nr 6, czerwiec 2007**; str.52-54
62. Gradkowski K., Wróblewska P.; *Wykonanie budowli ziemnej jako odrębnego zamówienia publicznego*. **Drogownictwo nr 5, maj 2006**; str.164-167
63. Gradkowski K., Zagojski M.; *Technologie zabudowy i posadowień ekranów ochrony akustycznej otoczenia dróg*. **Przegląd Komunikacyjny nr.5, 2006**; str. 37 – 42.
64. Gradkowski K., Krakowiak K.; *Miejsca obsługi podróżnych- przegląd typologiczny*. **Autostrady Nr 7, 2006**; str.61-66.
65. Gradkowski K., *Odwodnienie węzłów drogowych*. **Drogownictwo nr 7, lipiec 2006**; str.238-241.
66. Gradkowski K., *Efektywność drenów przewodowych i bezprzewodowych*. **Polskie Drogi Nr7-8(134), 2006**; str. 43-49.
67. Gradkowski K., *O konieczności aproksymacji standardów zawodowych do międzynarodowych standardów wycen*. **Doradca Majątkowy. Nr 22/23 sierpień 2006**; str.1315.
68. Gradkowski K., Kryński M.; *Wstrzeliwanie gwoździ i kotew do wzmacniania drogowych budowli ziemnych*. **Drogownictwo. Wrzesień/ październik, 9/10, 2006**; str.320-323.
69. Gradkowski K., Sawicki G.; *Moduły wyposażenia miejsc obsługi podróżnych*. **Autostrady. Nr.10, październik 2006**; str. 60-63.
70. Gradkowski K.; *Charakterystyka energetyczna budynków i lokali mieszkalnych a ich wartościowanie*. **Doradca Majątkowy, Nr 24, październik 2006**; str. 42-46.

71. Gradkowski K.; *Geotechniczne kryteria jakości projektowania dróg*. Drogownictwo Nr 11, listopad 2006; str. 371-374

Artykuł recenzowany

- Do pozycji 71 – polemika i Stefana Roli *Ostrożnie z interpretacją norm europejskich*. Drogownictwo nr 2, luty, 2007; str.56.
- *Replika; Proces adaptacji norm europejskich trwa*. Drogownictwo. Nr 7-8, 2007. str. 271-273

72. Gradkowski K., Sobczuk T.; *Jak budować ekrany akustyczne?* Autostrady. Nr.12, grudzień 2006r. str. 54-62.

73. Gradkowski K.; *Studzienka rewizyjna w jezdni.P-374028.[PATENT]* Biuletyn Urzędu Patentowego Nr 20 (855) , 2006; str.17.

74. Gradkowski K., Sobczuk T.; *Jak budować ekrany ?.Cz. II. Obliczenia referencyjne*. Autostrady nr 1-2, styczeń –luty, 2007;str.34-43

75. Gradkowski K.; *Impaktowe wprowadzanie lanc kotew i pali w grunt*. Polskie drogi, nr 1-2, 2007; str.42-44

76. Gradkowski K.; Żurawski St.; *Metodologia sanacji i napraw konstrukcji żelbetowej otwartego parkingu dwupoziomowego*. Przegląd Komunikacyjny nr.2, luty 2007; str.32-37.

77. Gradkowski K.; *Wzmacnianie podłoża drogowego geosyntetykami*. Drogownictwo nr 2, luty, 2007; str.51-55.

78. Gradkowski K.; *Gruntowe ekrany ochrony akustycznej*. Drogownictwo nr.3, marzec 2007; str.96-99.

79. Gradkowski K., Wyszyński K.; *Realizacja obwodnicy Wyszkowa jako element Via Baltica.* Polskie Drogi, Nr.5(142), maj 2007; str.36-39.

80. Gradkowski K.; *Propozycja sposobu określenia zamortyzowanego kosztu odtworzenia –DRC . Rzeczoznawca Majątkowy*. Nr 2. kwiecień-czerwiec 2007; str.25-27.

81. Gradkowski K., *Stabilizacja kruszywa i terminologii w budownictwie dróg lądowych*. Autostrady nr 6, czerwiec 2007; str.52-54

82. Gradkowski K.; *Geosyntetyki w budowie dróg - zasady stosowania geosyntetyków o n--nym kierunku wzmocnień*. Inżynier Budownictwa. Lipiec/sierpień 2007; str.60-66

83. Gradkowski K.; *Proces adaptacji norm europejskich trwa*. Drogownictwo. Nr 7-8, lipiec/sierpień 2007; str.271-273.

84. Gradkowski K., Wyszyński K.; *Słabe podłożę nasypu obwodnicy Chojnic na DK 22*. Autostrady nr. 10, październik 2007;str.88-95.

85. Gradkowski K., Wyszyński K.; *Wysokie nasypy w dolinie rzeki Bug. Drogownictwo nr10, październik 2007*; str. 318-320.
86. Gradkowski K.; *Podatność warstw modelowego podłoża nawierzchni a efekt wzmocnień geotekstyliami. Część 1. Badania wstępne. Drogi i Mosty Nr2. 2007*; str.5-17. Artykuł recenzowany
87. Gradkowski K.; *Ceny i wartości pewnej nieruchomości w czasie. Doradca Majątkowy Nr 30. październik 2007*;str. 18 - 19.
88. Gradkowski K.; *Nośność nawierzchni dróg niepublicznych i zakładowych. Przegląd Komunikacyjny, nr3, marzec 2008*; str. 35 - 41.
89. Gradkowski K., *Techniczna możliwość wzmocnienia geotekstyliami gruntowego podłoża nawierzchni drogi. Drogownictwo. Nr 8, sierpień 2008*; str. 263 - 265
90. Gradkowski K., *Determinanty tempa rozbudowy sieci dróg w kraju. Autostrady, 8/9, 2008*; str. 88 – 91.
91. Gradkowski K.; *Efekt wzmocnień geotekstyliami gruntowego podłoża nawierzchni dróg. Część 2. Badania doświadczalne. Drogi i Mosty. Nr 4/2008*; 5-23. Artykuł recenzowany
92. Gradkowski K.; *Wielopoziomowe budowle parkingów w dużych miastach. Przegląd Komunikacyjny nr 4, 2009*, str. 41 do 47
93. *Sposoby częściowej redukcji hałasu transportu miejskiego. Transport Miejski i Regionalny, nr 4, 2009*, str. 12 do 14
94. Gradkowski K., *Kryteria jakości operatorów określania wartości rynkowej nieruchomości. Wycena, Nr 1, 2009 „Educaterre”, Olsztyn*, str.9 do 13. Artykuł recenzowany
95. Gradkowski K., Wyszyński K.; *Budowa obwodnicy Międzyrzecza Podlaskiego na DK nr 19. Autostrady 5/2009*, str. 164 do 167
96. Gradkowski K.; *Budowle ziemne skrzyżowania węzła autostrad A-1 i A-4. Autostrady. Nr 8/9, 2009*, str. 74-76.
97. Gradkowski K. *Prospekt kosztów realizacji infrastruktury technicznej przewidywanej w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego. Nieruchomość, Kwartalnik ŚS RM 2/2009 (70)*, str. 35 do37.
98. Gradkowski K.; *Dobre ekrany akustyczne w otoczeniu dróg. Dogi – lądowe, powietrzne, wodne. Nr 7-8, 2009*. str.43-47
99. Gradkowski K.; *System urządzeń kontroli spływu wód opadowych w obszarze węzła drogowego. Drogownictwo Nr 8, 2009*. str.269-273.

100. Gradkowski K.; *Rezultaty testów poligonowych z geotekstylami wzmacniającymi gruntowe podłoże nawierzchni drogowych*. Materiały XVIII Konferencji Rosyjsko- Słowacko- Polskiej. Moskwa- Archangielsk, 2009, str.405 do 412.
101. Gradkowski K.; *Stale wyposażenie techniczne współczesnej drogi samochodowej szybkiego ruchu*. Dogi – lądowe, powietrzne, wodne. Nr 10, 2009; str. 41do str. 45
102. Gradkowski K.; *Parkingi w aglomeracjach miejskich*. Transport Miejski i Regionalny, nr 10, 2009, str.13do 16.
103. Gradkowski K. *Bezpieczne konstrukcje wsporcze dróg*. Drogownictwo nr 2. 2010, str.53 do 56
104. Gradkowski K.; *Ochrona jezdni w strefie studzienek*. Inżynieria i Budownictwo nr 2, 2010, str.71-73.
105. *Ulepszanie i wzmacnianie warstw gruntów ubocznymi materiałami spalania i odpadowymi w drogowych budowlach ziemnych*. Drogownictwo nr 3. 2010. str.87 do 90.
106. Gradkowski K.; *Koncepcja określania wartości rynkowej nieruchomości inwestycyjnej stanowiącej inwestycję budowlaną w toku*. Biuletyn SRMWW, Nr 3/2010 str. 34 do 37.
107. Gradkowski K.; *Badania nad własnościami geotechnicznymi fibrogruntów*. Referat w materiałach seminarium *słowacko- polsko- rosyjskiego*. Moskwa 2010. str. 311 do 317