

BIULETYN URZĘDU PATENTOWEGO

NR 7 (217), Warszawa 1982

Dział
BUDOWNICTWO;

E01B

P. 231333 T

26.05.1981

Politechnika Warszawska, Warszawa, Polska (Zbigniew Grabowski, Mirosław Bukowski, Jerzy Makowski, Krzysztof Gradkowski).

Podkład kolejowy betonowy

Wynalazek rozwiązuje zagadnienie zmniejszenia ilości pęknięć szyn kolejowych i zapewnienia dłuższego okresu trwałości podkładów.

Podkład (1) ma przytwierdzoną na dolnej powierzchni sprężystą podkładkę (2) wykonaną korzystnie z drewna lub tworzywa sztucznego typu twardej gumy.

Uzyskuje się podwyższoną sprężystość nawierzchni kolejowej zbudowanej przy użyciu podkładów betonowych. (1 zastrzeżenie)

